

## Mönninghoff Lamellen-Rutschkupplung Typ 581 und 584

Mönninghoff Lamellen-Rutschkupplungen sind reibschlüssig. Das übertragbare Drehmoment ist stufenlos einstellbar im Bereich von 80% bis 110% des Nennmomentes. Durch Umschichten der Lamellen (Reduzierung der Reibflächen) können auch kleinere Werte eingestellt werden.

Das eingestellte Drehmoment bleibt im Überlastfall erhalten. Die eingeleitete Energie des Antriebs wird vom Lamellenpaket aufgenommen und in Wärme umgewandelt. Um thermische Zerstörung zu vermeiden, ist der Antrieb mit Hilfe von Schlupfwächtern oder Stillstandswächtern möglichst kurzfristig abzuschalten (zul. Wärmebelastung siehe Auslegung Seite 26).

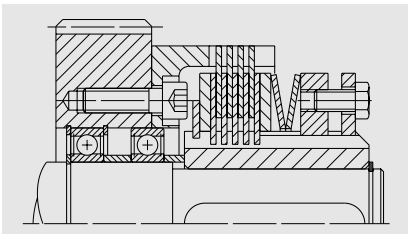
Mönninghoff Lamellen-Rutschkupplungen können im Öllauf und Trockenlauf eingesetzt werden.

## Mönninghoff Multiplate-Torque-limiter Type 581 and 584

Mönninghoff Multiplate-Torque-limiters drive by friction. The transmitted torque is infinitely variable between 80% and 110% of the rated torque. By re-arranging the plates (so reducing the number of friction surfaces) smaller torques can be achieved.

The transmitted torque is maintained when overload occurs. Kinetic energy from the input is absorbed by the plates and turned into heat. To avoid thermal damage, the input drive must be switched off as quickly as possible by means of slip or zero speed detectors (for permissible thermal loads see page 26).

Mönninghoff Multiplate-Torque-limiters can be run in oil or dry.



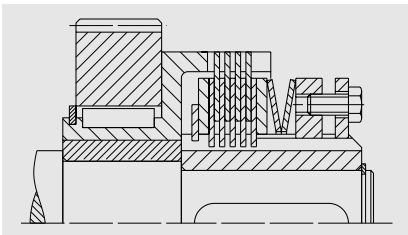
Typ / type  
581. □ □ .1.1

### Einbau-Kupplung

Lagerung mit einem Festlager um axiale Bewegung zu vermeiden

### Assembling-unit

use one axially fixed bearing to avoid axial movement of the driving



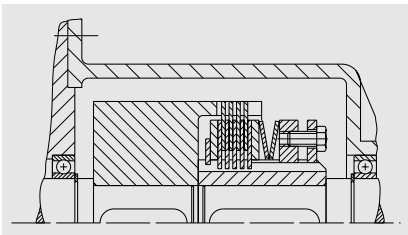
Typ / type  
581. □ □ .1.3

### Einbau-Kupplung mit Leerlaufbuchse

für Drehzahlen  $\leq 50 \text{ min}^{-1}$   
Leerlaufbuchse mit  $\text{MOS}_2$ -Paste schmieren

### Assembling-unit with sliding bearing

for low-speed-application only  
max. speed  $\leq 50 \text{ rpm}$   
use  $\text{MOS}_2$ -grease for bearing lubrication



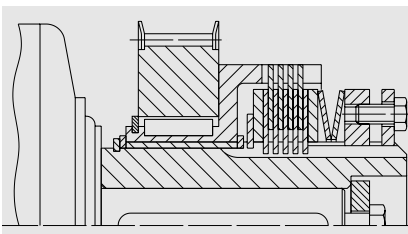
Typ / type  
581. □ □ .1.4

### Einbau-Kupplung für koaxialen Einbau

die Wellenenden müssen über ein Gehäuse exakt zueinander ausgerichtet sein

### Assembling-unit for connection of 2 shaft-ends

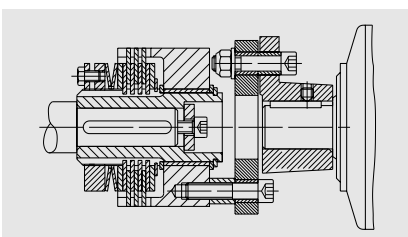
can be used only, when no misalignment is possible by using of a bell-housing



Typ / type  
581. □ □ .2.3

### Aufsteck-Kupplung

Assembled-unit



Typ / type  
584. □ □ .3.5

### Kombination mit HexaFlex-Kupplung

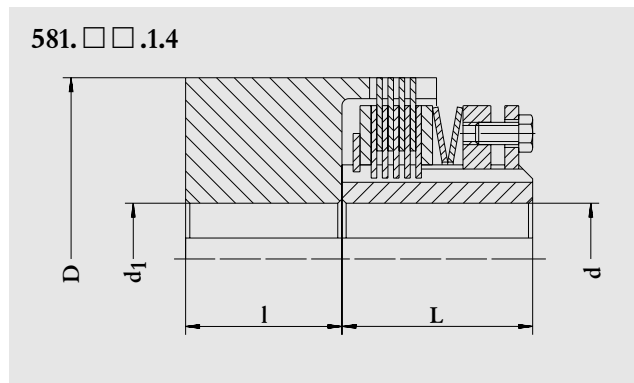
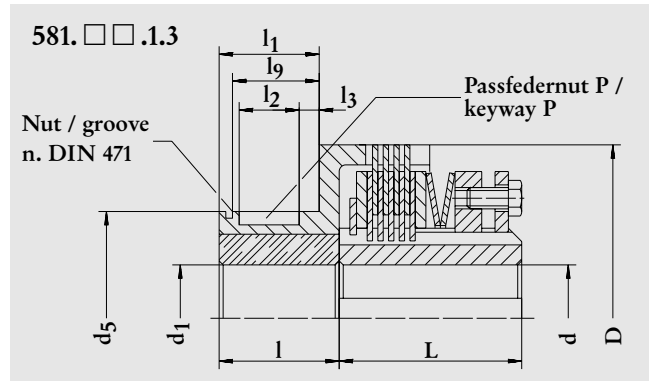
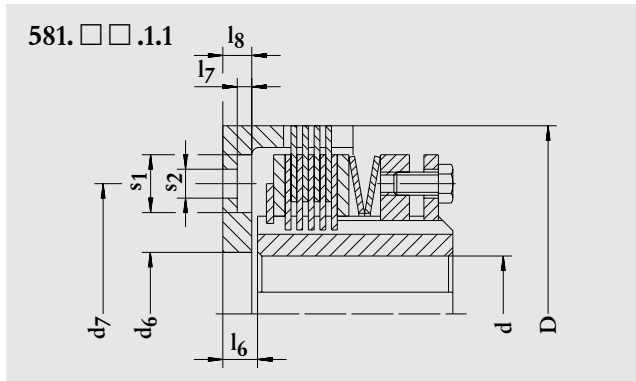
verhindert Stöße und Aufschwingen in den Resonanzbereich

### Torque-limiter with HexaFlex-coupling

used to avoid torque-peaks and vibration upto resonance

Lamellen-Rutschkupplung  
Typ 581.□□.1.1 - 1.4

Multiplate-Torque-limiter  
Type 581.□□.1.1 - 1.4



Größe / size	T <sub>k</sub> [Nm]	m [kg]			d H7		d <sub>1</sub> H7		D	d <sub>5</sub>	d <sub>6</sub> H <sub>8</sub> k <sub>6</sub>	d <sub>7</sub> ±0,2	L	l	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>6</sub>	l <sub>7</sub>	l <sub>8</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	P b x t
		1.1	1.3	1.4	min.	max.	min.	max.														nx α		
11	10	0,7	0,8	0,9	10	18	10	24	59	35	20	40	32	25	20	14	1	16	6	3,5	5,5	10   5,5 3 x 120°		4 x 2,5
13	30	1,3	1,7	2,3	15	32	15	40	79	55	30	56	42	36	30	22	1	24	8	4	7	11   6,6 4 x 90°		6 x 3,5
21	100	4,2	4,5	6,3	20	40	20	55	116	75	40	86	48	50	40	32	1	34	12	6,5	11	18   11 4 x 90°		10 x 4,5
22	200	5,3	5,6	7,4	20	40	20	55	116	75	40	86	64	50	40	32	1	34	12	6,5	11	18   11 4 x 90°		10 x 4,5
24	400	13	14	18	30	70	30	90	160	120	60	126	80	73	60	50	1	52	12	6,5	11	18   11 6 x 60°		14 x 5
26	600	16	17	21	30	70	30	90	160	120	60	126	96	73	60	50	1	52	12	6,5	11	18   11 6 x 60°		14 x 5

Abmessungen / dimensions [mm]

Bestellbeispiel:

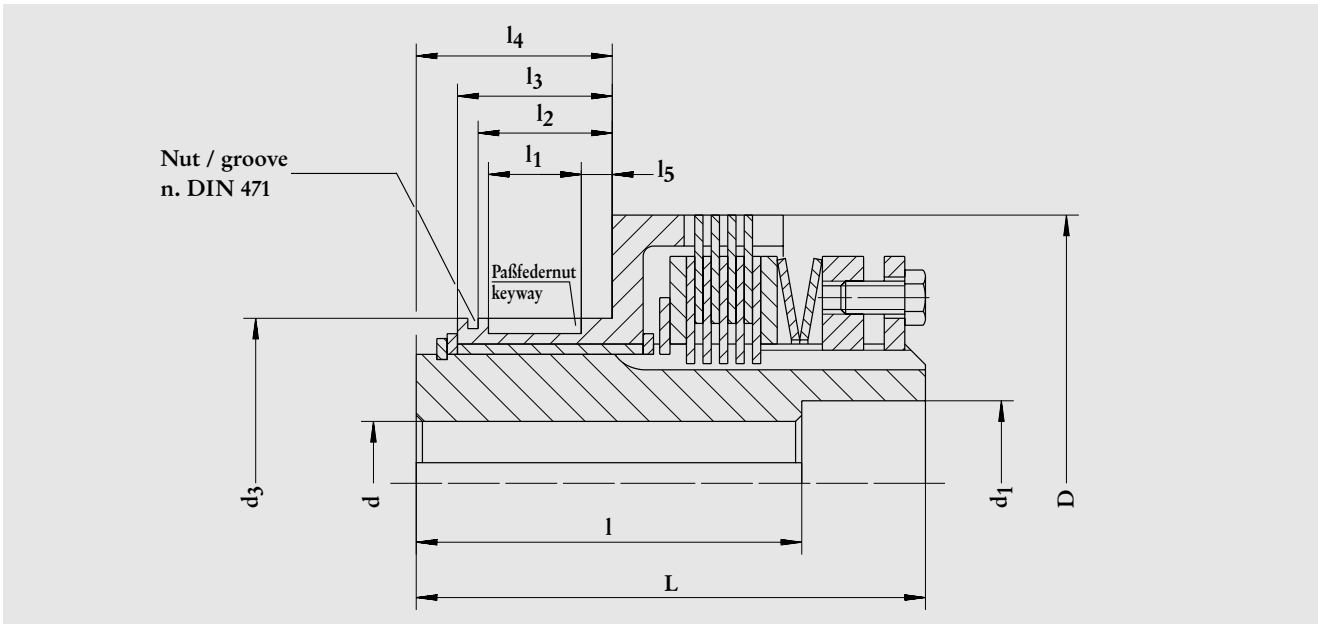
Mönninghoff Lamellen-Rutschkupplung  
Typ 581.21.1.4  
Nennmoment: 100 Nm  
Bohrung d: 25 mm H7, Nut nach DIN 6885/1  
Bohrung d<sub>1</sub>: 32 mm H7, Nut nach DIN 6885/1

Ordering example:

Mönninghoff Multiplate-Torque-limiter  
Type 581.21.1.4  
Nominal torque: 100 Nm  
Bore d: 25 mm H7, KW to BS 4235  
Bore d<sub>1</sub>: 32 mm H7, KW to BS 4235

**Lamellen-Rutschkupplung**  
Typ 581. □ □ .2.3

**Multiplate-Torque-limiter**  
Typ 581. □ □ .2.3



Größe / size	T <sub>k</sub> [Nm]	m [kg]	d H7		D	d <sub>1</sub>	d <sub>3</sub> k6	L	l			l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>5</sub>	Paßfedernut / keyway (b x t)
			min.	max.					bis d=38	d> 38...55	d> 55...65						
11	10	0,8	10	14	59	20	35	64,5	40	-	-	14	16	20	26	1	4 x 2,5
13	30	1,8	15	28	79	34	55	87	60	-	-	22	24	30	37,5	1	6 x 3,5
21	100	4,7	20	38	116	44	75	108	85	-	-	32	34	40	48	1	10 x 4,5
22	200	6	20	38	116	44	75	124	85	-	-	32	34	40	48	1	10 x 4,5
24	400	14,5	30	65	160	80	120	165	85	115	130	50	52	60	70	1	14 x 5
26	600	18	30	65	160	80	120	181	85	115	145	50	52	60	70	1	14 x 5

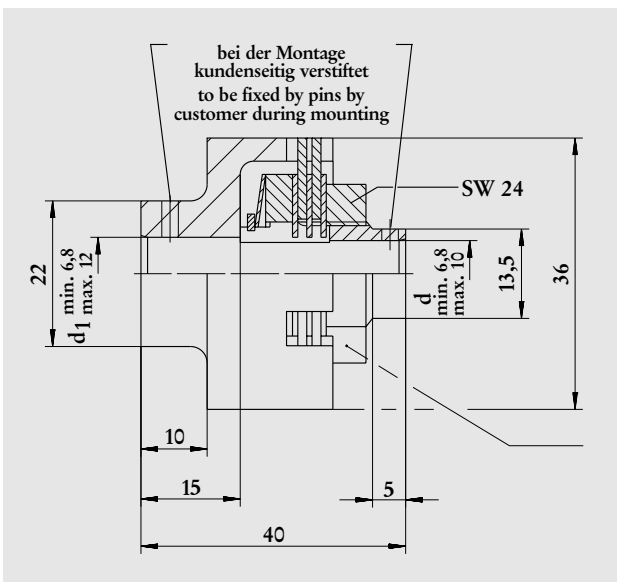
**Bestellbeispiel:**

Mönninghoff Lamellen-Rutschkupplung  
Typ 581.21.2.3  
Nennmoment: 100 Nm  
Bohrung d: 35 mm H7, Nut nach DIN 6885/1

**Ordering example:**

Mönninghoff Multiplate-Torque-limiter  
Type 581.21.2.3  
Nominal torque: 100 Nm  
Bore d: 35 mm H7, KW to BS 4235

**Typ / type 581.05.1.4**



**Drehmoment / torque: 5 Nm**

**Gewicht / weight: 0,165 kg**

**Bestellbeispiel:**

Mönninghoff Lamellen-Rutschkupplung  
Typ 581.05.1.4  
Nennmoment: 5 Nm  
Bohrung d: 8 mm H7, ohne Nut  
Bohrung d<sub>1</sub>: 10 mm H7, ohne Nut

**Ordering example:**

Mönninghoff Multiplate-Torque-Limiter  
Type 581.05.1.4  
Nominal torque: 5 Nm  
Bore d: 8 mm H7, no KW  
Bore d<sub>1</sub>: 10 mm H7, no KW